# 梼原町 長寿命化修繕計画

平成22年1月

梼原町 環境推進課

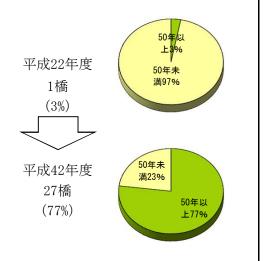
#### 1. 長寿命化修繕計画の目的

## 1) 背景

本町が管理する橋長15m以上の橋梁は,平成22年 度現在で35橋架設されている.

このうち,建設後50年を経過する橋梁は,全体の3%を占めており,20年後の平成42年には,77%程度に増加する.

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される.



#### 2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる.

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、"損傷が大きくなる前に予防的な対策 行う"予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある.

そこで本町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために 橋梁長寿命化修繕計画を策定する.

#### 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

			町道	合計
全	管理	<b>性橋梁数</b>	35	35
	うち計画の対象橋梁数		35	35
		うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0
		うちH21年度計画策定橋梁数	35	35

#### 長寿命化修繕計画の対象:

- ・緊急輸送路に位置する橋梁
- ・桁下に道路がある橋梁
- ・観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・バス路線に位置する橋梁
- ・市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・近隣に重要な施設がある橋梁

- 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針
  - 1) 健全度の把握の基本的方針

定期点検(概略点検)や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき,橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する.

- 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針 パトロール車による走行面の変状について点検を行う.
- 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

町が管理する橋梁の中で、架設後30~50年経過した橋梁は全体の約27%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及架替えに要するコストを縮減する。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

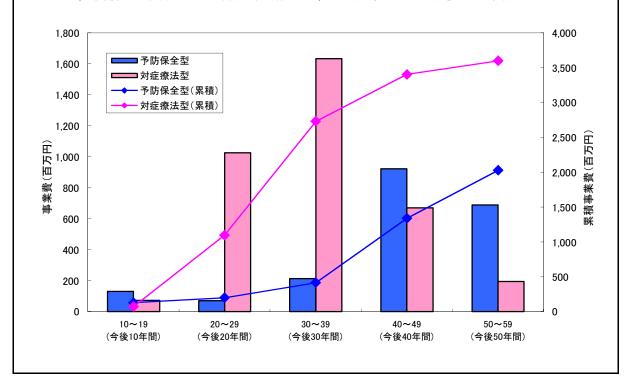
様式1-2による

### 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する35橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が36億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が20億円となり、コスト縮減効果は16億円となる.

ただ、予防保全型の事業費が、2010年~2039年に比べ2040年~2059年が多くなっていることから、今後の事業費における平準化の検討を行っていくつもりである。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される.



#### 7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

梼原町 環境推進課 tel: 0889-65-1251

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者 高知工科大学

社会システム工学科 工学博士 藤澤 伸光 教授

# 【様式1-2】

# 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例: ◆→ 対策を実施すべき時期を示す。

		・ 八例: ◆→◆																
番号	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	種別	最新 点検	対策の内容・時期									
								年次	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31
1	築池橋	町道	町西路線	40.00	1970	40	PC橋	H21					点検	<b>†</b>				点検
2	竹ノ奈路橋	町道	松谷線	22. 00	1976	34	RC橋	H21	<b>†</b>				点検					☆検
3	曲渕橋	町道	松谷線	38. 40	2005	5	鋼橋(耐候性)	H21				lack	点検			ightharpoons		点検
4	折渡橋	町道	折渡線	24. 50	1974	36	鋼橋	H21					点検	<b>†</b>				点検
5	中古屋橋	町道	後別当姥ヶ滝線	30.00	1959	51	RC橋	H21	<b>†</b>				点検					点検
6	金剛橋	町道	山子仲久保線	30.00	1983	27	PC橋	H21					点検					点検
7	宮野々中央橋	町道	宮野々線	28. 70	1962	48	RC橋	H21					点検					点検
8	坂本川橋	町道	坂本川線	21.90	2004	6	PC橋	H21					点検					点検
9	上成橋	町道	上成線	27. 00	1972	38	PC橋	H21	1				点検				<b>+</b>	点検
10	竹ノ瀬橋	町道	田野々戸々ヶ谷線	21. 20	1968	42	RC橋	H21			<b>†</b>		↓検					点検
11	坂上橋	町道	坂本川棟田線	15. 30	1978	32	RC橋	H21					点検					点検
12	川角橋	町道	宮野々上線	29. 90	1960	50	RC橋	H21			<b>†</b>		点検					点検
13	新道橋	町道	川口新道線	24. 00	1976	34	RC橋	H21					点検					点検
14	影浦橋	町道	六丁影浦線	19.60	1970	40	鋼橋	H21					点検					点検
15	新竜王橋	町道	本モ谷線	15. 00	1977	33	鋼橋	H21		<b>‡</b>			点検		1			点検
16	本モ谷橋	町道	本モ谷線	15.00	1979	31	鋼橋	H21			<b>†</b>		点検					点検
17	太田戸古川橋	町道	太田戸古川線	15.00	1977	33	鋼橋	H21					点検					点検
18	うるしがの橋	町道	上本村向藪線	14. 90	1972	38	鋼橋	H21					点検		1			点検
19	二本橋	町道	後別当二本橋線	42. 10	1972	38	鋼橋	H21		<b>‡</b>			点検					点検
20	明野地橋	町道	大野地線	44. 00	1965	45	PC橋	H21	<b>†</b>				点検					点検
21	上大蔵谷橋	町道	上大蔵谷線	42. 20	1976	34	鋼橋	H21					点検					点検
22	宮野々橋	町道	宮野々舞見谷線	41. 20	1977	33	鋼橋	H21		<b>†</b>			点検	<b>‡</b>				点検
23	越知面橋	町道	田野々宮原線	31.50	2000	10	鋼橋	H21					点検			1		点検
24	梼原橋	町道	梼原野越線	29. 80	2007	3	木橋	H21					点検					点検
25	佐渡橋	町道	佐渡樋ノ口線	52.00	1984	26	鋼橋	H21					点検					点検
26	大向橋	町道	大向線	65. 05	1971	39	鋼橋	H21					点検			<b>†</b>		点検
27	石藪橋	町道	後別当石藪線	30.00	1973	37	RC橋	H21					点検					点検
28	川口橋	町道	川口川井線	48. 40	1966	44	鋼橋	H21					点検					点検
29	経柱橋	町道	竹ノ藪大越線	35. 75	1982	28	鋼橋(耐候性)	H21					点検		1			↓★
30	川栗屋橋	町道	光岩線	30. 20	1972	38	鋼橋	H21					点検	<b>†</b>				↓★
31	横貝橋	町道	上本村横貝線	26.00	1993	17	鋼橋(耐候性)	H21					点検		1			点検
32	化粧坂橋	町道	町組東谷線	42. 40	1977	33	RC橋	H21	<b>+</b>				↓★					点検
33	化粧坂第二橋	町道	町組東谷線	23. 35	1977	33	RC橋	H21			<b></b>		↓検					<b>◆→</b> 点検
34	下井桑橋	町道	下井桑線	43. 70	1977	33	RC橋	H21			<b>+</b>		点検					点検
35	川井橋	町道	川井須ノ森線	50. 70	1966	44	鋼橋	H21					点検					点検
合 計 (百万円)									17	18	9	8	13	16	14	18	5	12